



# QUALIFICATION AUX ATTERRISSAGES EN MONTAGNE **MOU(H)**

## QUALIFICATION MOU(H)

La qualification aux atterrissages en montagne permet au (à la) titulaire d'une PPL(H) ou d'une CPL(H) d'atterrir sur les 42 places montagnes officielles suisses.

Il s'agit d'une formation spécifique suisse.

Elle constitue également un très bon perfectionnement du pilotage.

## CONDITIONS D'ADMISSION

Etre en possession d'une PPL(H) ou CPL(H).

Pouvoir justifier de 100 heures de vol au minimum le jour de l'examen pratique.

Condition physique : Examen médical (Certificat médical Classe 1 ou 2)

Autre : Casier judiciaire vierge

## FORMATION THEORIQUE

La formation théorique est dispensée par l'instructeur en charge de la formation et couvre tous les aspects spécifiques du vol en montagne.

Elle est dispensée en parallèle de la formation pratique.

## FORMATION PRATIQUE

La formation pratique comprend un minimum de 200 atterrissages en montagne dont:

- 50 atterrissages entre 1'100 et 2'000 mètres
- 150 atterrissages en-dessus de 2'000 mètres sur 20 places officielles différentes dont
- 50 atterrissages au-dessus de 2'700 mètres sur 10 places officielles différentes

## PLANNING TEMPOREL

La formation se fait à la carte, selon les disponibilités du/de la candidat(e) et les conditions météorologiques.

Il est conseillé de faire une partie de la formation l'hiver (conditions spécifiques). Environ 20 heures de vol sont nécessaires pour effectuer les 200 atterrissages en montagne.

## VALIDITE DE LA FORMATION

Cette formation est valable en Suisse uniquement.

Elle peut être effectuées par des pilotes titulaire d'une licence issue par un autre pays. Dans ce cas, la qualification ne sera pas apposée sur la licence mais le (la) pilote recevra une attestation.

Cette qualification reste valide si son (sa) titulaire peut justifier 50 atterrissages en montagne par année.

## COÛT DE LA FORMATION

Financement d'entrée Heli-Alps Flight School:	1'000.-
Prix de la formation théorique:	0.-

Le coût de la formation pratique dépend du choix de l'hélicoptère.

Les 50 atterrissages entre 1'100 et 2'000 mètres peuvent être effectués sur le R22 selon le poids du (de la) candidat(e), tandis que les places officielles plus hautes doivent se faire sur un hélicoptère plus performant.

### Tarifs horaire de nos hélicoptères avec instructeur:

Robinson R22	576.-
Robinson R44	1'020.-
EC120 B	1'800.-
AS350 B2/B3	2'280.-
EC130 B4	2'760.-

Le coût de la formation varie en fonction de la progression du candidat.

Un budget minimum de 20'000.- est à prévoir pour une formation MOU(H) combinée sur le R22 et R44.

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement complémentaire.