

QUALIFICATION AU VOL DE NUIT **NIT(H)**



QUALIFICATION NIT(H)

La qualification au vol de nuit permet au (à la) titulaire d'une PPL(H) ou d'une CPL(H) de voler de nuit.

Il existe deux cursus de formation NIT(H):

- NIT(H) PPL(H) qui permet au pilote privé de voler de nuit à titre privé
- NIT(H) CPL(H), intégré au cursus de formation CPL(H), obligatoire en vue de l'obtention d'une licence de pilote professionnel(le).

CONDITIONS D'ADMISSION

Etre en possession d'une PPL(H).

Pouvoir justifier de 100 heures de vol au minimum **après** l'obtention de la PPL(H) pour la NIT(H) PPL(H)

ou

totaliser 150 heures de vol au minimum pour la formation NIT(H) CPL(H).

Condition physique : Examen médical (Certificat médical Classe 1 ou 2)

Autre : Casier judiciaire vierge

FORMATION THEORIQUE

La formation théorique est dispensée par l'instructeur en charge de la formation.

Elle couvre tous les aspects spécifiques au vol de nuit.

Elle est dispensée avant la formation pratique.

FORMATION PRATIQUE

La formation pratique NIT(H) PPL(H) comprend un minimum de 15 heures de vol dont:

- 10 heures de vol aux instruments
- 5 heures de vol de nuit effectives
- 1 vol de navigation de nuit d'au moins 50 KM avec atterrissage

La formation pratique NIT(H) CPL(H) comprend un minimum de 5 heures de vol de nuit effectives dont un vol de navigation de nuit d'au moins 50 KM.

Dans les deux cas, la formation ne comprend pas d'examen final d'aptitude (skill test).

PLANNING TEMPOREL

La formation se fait à la carte, selon les disponibilités du (de la) candidat(e) et les conditions météorologiques. Elle doit se faire sur une période de 6 mois au maximum.

L'instruction au vol de nuit peut se faire tout au long de l'année, cependant, l'aéroport de Sion n'est ouvert au vol de nuit que les vendredis durant la période hivernale.

VALIDITE DE LA FORMATION

Cette qualification est rattachée à la licence du (de la) candidat(e).

Elle est valide tant que le (la) pilote est qualifié(e) sur l'hélicoptère utilisé et qu'il (elle) ait effectué 3 atterrissages et 3 décollages dans les 3 derniers mois de nuit sur type pour emmener des passagers.

COÛT DE LA FORMATION

Financement d'entrée Heli-Alps Flight School:	1'000.-
Prix de la formation théorique:	0.-

Le coût de la formation pratique dépend du choix de l'hélicoptère.

Tarifs horaire de nos hélicoptères avec instructeur:

Robinson R22	576.-
Robinson R44	1'020.-
EC120 B	1'800.-
AS350 B2/B3	2'280.-
EC130 B4	2'760.-

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement complémentaire.