

TYPE RATINGS TR(H)



TYPE RATING

La qualification de type est obtenue d'office sur l'hélicoptère sur lequel la formation PPL(H) ou CPL(H) a été effectuée.

Une qualification de type est nécessaire pour voler sur tout autre(s) type(s).

CONDITIONS D'ADMISSION

Etre en possession d'une PPL(H) ou CPL(H)

Condition physique : Examen médical en état de validité (Certificat médical Classe 1 ou 2)

Autre : Casier judiciaire vierge

FORMATION THEORIQUE

La formation théorique est dispensée par l'instructeur en charge de la formation.

Elle couvre toutes les spécificités de l'hélicoptère en question.

Elle est dispensée en parallèle de la formation pratique.

FORMATION PRATIQUE

La formation pratique comprend un minimum de:

5 heures de vol pour le R44

3 heures de vol pour les monoturbiné (EC120/AS350/EC130) s'il s'agit d'une première qualification turbine

ou

2 heures de vol pour les monoturbiné (EC120/AS350/EC130) s'il ne s'agit pas d'une première qualification turbine

Un examen d'aptitude (skill test) clôture la formation.

PLANNING TEMPOREL

La formation se fait à la carte, selon les disponibilités du/de la candidat(e) et les conditions météorologiques. Elle doit se faire sur une période de 6 mois au maximum.

VALIDITE DE LA FORMATION

Une qualification de type est rattachée à la licence de son/sa titulaire.

La qualification de type a une validité d'un an, sous réserve de la validité du certificat médical.

Elle se renouvelle par un Proficiency Check annuel avec un expert OFAC (examen en vol).

COÛT DE LA FORMATION

Financement d'entrée Heli-Alps Flight School: 1'000.-

Prix de la formation théorique: 0.-

Le coût de la formation pratique dépend du type d'hélicoptère..

Tarifs horaire de nos hélicoptères avec instructeur:

Robinson R22 576.-

Robinson R44 1'020.-

EC120 B 1'800.-

AS350 B2/B3 2'280.-

EC130 B4 2'760.-

Le coût de la formation varie en fonction de la progression du candidat.

Les taxes d'atterrissages appliquées sur l'aéroport de Sion sont est suivantes:

Robinson R22 20.-

Robinson R44 25.-

EC120 B 40.-

AS350 B2/B3 40.-

EC130 B4 40.-

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement complémentaire.